

**Состояние Азиатско-тихоокеанского региона и учет  
стратегических интересов государств АТР в рамках формирования  
безопасного геополитического ландшафта Дальнего Востока России<sup>1</sup>**

*Гулина Елена Владимировна*, м.н.с. НИЛ «Правовые проблемы  
управления и финансов», аспирант ИПиНБ РАНХиГС

Повышение интереса к Азиатско-Тихоокеанскому региону (далее – АТР) вызвано смещением в регион мировой торговой деятельности, появлением здесь влиятельных государств, центров мировой финансовой и деловой активности, а также развитием военно-политической и экономической конкуренции в данной зоне интересов ведущих государств.

АТР сегодня чаще всего определяют как регион, включающий 44 государства и районы, расположенные по восточному и западному берегам Тихого океана, а также страны Океании, Австралию и Новую Зеландию. Сюда же включают Индию, географически не входящую в зону АТР. АТР занимает 52% поверхности Земли и включает более 3,5 млрд. человек. В регионе сконцентрированы самые динамично развивающиеся экономики. В совокупности страны АТР производят более 57% общемирового ВВП.

В АТР отсутствуют многосторонние военно-политические блоки или объединения, однако вопросы военного сотрудничества решаются на двусторонней основе, во многих случаях с участием Соединенных Штатов Америки. Наиболее заметными объединениями в регионе являются АТЭС

---

<sup>1</sup> Сообщение в рамках промежуточного отчета по НИР «Разработка системы обеспечения комплексной безопасности трансграничных транспортных коридоров на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации», выполняемого в рамках государственного заказа РАНХиГС.

(Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество) и АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии).

Регион обладает достаточно большим конфликтным потенциалом. Можно отметить, как минимум, несколько важных моментов. Так, например, меняется расстановка сил в регионе: от преобладания Советского Союза и США регион перешел к состоянию «полицентричности» с появлением новых центров влияния, таких как Бразилия, Индия, Китай, Япония, политико-экономические амбиции которых значительно возросли и окрепли. Нельзя также забывать и о других государствах АТР, например, Индонезии с ее почти 250 млн. населением. Усиление позиций новых государств предполагает и появление новых интересов в регионе.

В АТР сохраняется ряд неразрешенных конфликтов: территориальные претензии Японии к России, Тайваньская проблема, ситуация на Корейском полуострове, территориальные споры между Китаем и Японией (острова Сенкаку/Дяоюй), странами Юго-Восточной Азии (острова Спратли и Парельские острова и др.), Республикой Корея и Японией (острова Такэсима). Все межгосударственные разногласия в регионе носят актуальный характер.

Ситуацию с безопасностью региона также может усугублять вопрос о ядерном оружии: в регионе таковым официально обладают Китай, Россия, США, фактически – Индия, КНДР, Пакистан (не входит в АТР, но вопрос о ядерной программе напрямую связан с пакистано-индийскими отношениями, почему мы и упоминаем Пакистан в данном разделе). Потенциалом для развития своих ядерных программ обладают, как минимум, Япония, Республика Корея. Помимо ядерного оружия в государствах региона разрабатываются и развиваются программы военной модернизации, например, в тех же Индии, Китае, США, Японии. На страны АТР приходится 1/3 импорта вооружений в мире.

Как следствие развития экономик и военных потенциалов стран региона неизбежна конкуренция государств АТР за ресурсы, что является

одной из наиболее существенных проблем в XXI в. Помимо обозначенных проблем для региона также характерны угрозы, связанные с демографическим ростом, контролем миграционных потоков, терроризма, наркотрафиком, проблемами сепаратизма и др.

Обозначенные вызовы дополнительно обуславливают необходимость для России в развитии своих восточных районов. Россия не выдвигает в АТР территориальных или иных претензий ни к одному государству региона. Главные направления для России здесь<sup>2</sup>: обеспечение своей безопасности, территориальной целостности и взаимовыгодное сотрудничество со странами региона, для чего необходимо обеспечение благоприятных внутренних и внешних условий для развития восточных регионов страны.

Россия заинтересована в расширении экономического сотрудничества со странами АТР, в привлечении иностранных инвестиций и реализации совместных проектов в различных отраслях экономики, для чего сейчас прорабатываются и внедряются различные меры в рамках создания особых экономических зон и территорий опережающего развития. Приоритетным направлением является Китай, что объясняется географическим соседством и ответным интересом, а также наличием определенной инфраструктуры для наращивания сотрудничества. Кроме того, России может быть интересно сотрудничество со странами региона в вопросах регулирования миграционных потоков, разработки и эксплуатации природных ресурсов, охраны морских биологических ресурсов, рыболовства и др.

Прямых военных и других серьезных внешних угроз для безопасности России на дальневосточном направлении в настоящее время нет, что, однако, не означает отсутствие косвенных угроз экономического и демографического характера. Эффективное обеспечение интересов России в АТР требует более серьезных и концентрированных усилий по развитию экономики Сибири и Дальнего Востока. В частности, в первую очередь необходимо решить проблемы превращения Дальнего Востока в регион, привлекательный для

---

<sup>2</sup> См. Стратегию национальной безопасности Российской Федерации, 31 декабря 2015 г.

жизни, работы, ведения бизнеса, а также диверсификации экономики региона. Из внешних угроз наибольшего внимания требует проблема Курильских островов, наращивание соперничества за ресурсы арктического шельфа между Канадой, Китаем, Россией, США, Японией, другими странами. На обоих направлениях постоянно происходят изменения. Например, визит В.В. Путина в Японию в декабре 2016 г. завершился совместным заявлением о достижении сторонами договоренности и совместном хозяйственном освоении Россией и Японией Южных Курильских островов и допуске на острова бывших японских жителей в упрощенном режиме.

С точки зрения обеспечения национальной безопасности России на Дальнем Востоке и АТР в целом наиболее важно отметить несколько моментов: усиление Китая с вытекающими угрозами территориального, демографического, ресурсного и экономического характера, дальнейшее укрепление экономической и военной мощи Японии, что скажется на ее стремлении разрешить в свою пользу территориальный спор, конфликт на Корейском полуострове, а также политика США в регионе. В связи с этим важным является понимание позиций Китая, США, Японии в регионе, учет наличия корейской проблемы, а также внимание к экономическому росту и развитию Индонезии, Вьетнама, Малайзии и др.

Рынок транспортных услуг как самостоятельная сфера мировой экономики превращается в мощный катализатор ускорения экономического развития. Рост объема товарооборота и конкуренция между производителями товаров способствуют дальнейшему развитию и диверсификации рынка транспортных услуг. Совокупность всех этих факторов повышает значимость транспортных и логистических маршрутов и государств, которые контролируют их функционирование. Китай предложил идею строительства МТК в инициативе «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПП) в рамках концепции «Одного пояса, одного пути». Европейские страны сотрудничают по МТК ТРАСЕКА – проекту евроазиатского транспортного

коридора Запад – Восток из Европы. США пытаются реализовать свои геополитические и экономические интересы в разных регионах через собственные проекты.

Эти особенности текущего внешнеполитического момента создают определенные угрозы – борьбы за глобальное экономическое и политическое лидерство, которое «в первую очередь затронет те страны, которые остаются в буферной зоне между США и Китаем. К этой буферной зоне относится и Россия со странами СНГ»<sup>3</sup>.

Анализ интересов главных акторов в АТР дает основания говорить о возможности столкновения главных геополитических и военно-стратегических сил в Дальневосточном пограничном пространстве России. Для Китая, Японии и в определенном смысле США, Дальний Восток является сферой национальных интересов, либо как ресурсная база, либо как геополитический плацдарм для сдерживания другого актора. Для России это столкновение является проверкой национальных возможностей страны. Важность этих территорий для России и её национальных интересов обусловило активизацию стратегических и тактических действий для развития дальневосточного пространства. Этот приоритет в современных геополитических устремлениях России выделил Президент России В.В.Путин в интервью китайской газете: «Прежде всего, мы должны исходить из наших национальных интересов, мы должны развивать восточные территории Российской Федерации, территории Дальнего Востока»<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> Подберезкина О.А. Эволюция значения международных транспортных коридоров в мировой политике на примере России: автореф. дис. ... канд. полит. наук 23.00.04 / О.А. Подберезкина. М., 2015. 27 с.

<sup>4</sup> Окончательное решение о маршрутах трубопроводов на востоке Россия будет принимать, исходя из своих национальных интересов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/economy/20041013/705604.html>