Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Институт права и национальной безопасности



УТВЕРЖДАЮ
Директор Института права и национальной безопасности
Могилевский С.Д.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ВКЛЮЧАЮЩАЯ ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

38.05.02 Таможенное дело
(код, наименование направления подготовки)

специализация «Организация логистики и управление цепями поставок в условиях интеграции»
(наименование образовательной программы))

Специалист таможенного дела
(квалификация)

очная
(форма обучения)

Год набора – 2022

ОДОБРЕНО:
Ученым советом Института
права и национальной безопасности
Протокол № 10 от «05» ноября 2026 г.

Москва, 2026 г.

Рабочая программа *итоговой (государственной итоговой)* аттестации (далее – РП ГИА) по образовательной программе "Организация логистики и управление цепями поставок в условиях интеграции" разработана *в соответствии с требованиями образовательного стандарта Академии (СУОС) по направлению подготовки 38.05.02 Таможенное дело, утвержденного Приказом ректора от 29 марта 2021 № 01-3042 «Об утверждении образовательного стандарта Академии по направлению подготовки 38.05.02 Таможенное дело»*, Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утверждённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 636, и локальными нормативными актами Академии.

Составители:

Кахриманова Диана Габибулаевна, к.э.н., доц., доцент кафедры Логистики и мультимодальных перевозок ИПНБ

Мамедова Ирада Ахатовна, к.э.н., доц., заведующий кафедрой Логистики и мультимодальных перевозок

Заведующий кафедрой:

Мамедова Ирада Ахатовна, к.э.н., доц., заведующий кафедрой Логистики и мультимодальных перевозок

Рабочая программа *итоговой* (государственной итоговой) аттестации одобрена на заседании кафедры логистики и мультимодальных перевозок (ИПНБ, факультет Таможенное дело).

протокол № 1 от «22» октября 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные требования к структуре, содержанию и порядку проведения *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

1.1. Цель и задачи *итоговой (государственной итоговой)* аттестации выпускников.

1.2. Место *итоговой (государственной итоговой)* аттестации в структуре образовательной программы, трудоемкость, формы и сроки проведения.

1.3. Материально-техническое обеспечение *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

1.4. Учебно-методическое обеспечение *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

2. Оценочные материалы *итоговой (государственной итоговой)* аттестации, шкалы и критерии оценивания.

2.1. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

2.2. Оценочные материалы по видам государственных аттестационных испытаний.

2.3. Шкалы и критерии оценивания по видам государственных аттестационных испытаний.

Приложение 1. Примерная тематика выпускных квалификационных работ.

1. Основные требования к структуре, содержанию и порядку проведения *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

1.1. Цель и задачи *итоговой (государственной итоговой)* аттестации выпускников.

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускника Академии к выполнению профессиональных задач и степени сформированности у выпускника компетенций, установленных образовательной программой.

Совокупность компетенций, установленных образовательной программой, должна обеспечивать выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность не менее чем в одной области и (или) сфере профессиональной деятельности.

Задачами ГИА являются:

– проверка уровня сформированности компетенций и степени владения выпускником теоретическими знаниями, умениями и практическими навыками для профессиональной деятельности в соответствии с областью (областями) знаний и (или) сферой (сферами) профессиональной деятельности, на которые ориентирована образовательная программа;

– принятие решения о присвоении квалификации по результатам ГИА и выдаче документа о высшем образовании;

– разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников на основании результатов работы государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК).

1.2. Место *итоговой (государственной итоговой)* аттестации в структуре образовательной программы, трудоемкость, формы и сроки проведения.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» в полном объеме относится к обязательной части образовательной программы и включает в себя:

- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы *(далее - ВКР).*

Трудоемкость ГИА составляет 9 зачётных единиц (далее – з.е.), в том числе, на ВКР – 9 з.е. ГИА проводится в сроки, установленные календарным учебным графиком образовательной программы. Расписание аттестационных испытаний доводится до сведения обучающихся не позднее чем за 1 месяц до начала периода ГИА.

Порядок организации и проведения ГИА регулируется отдельным локальным нормативным актом Академии.

1.3. Материально-техническое обеспечение *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации предусматривает наличие *аудитории для* защиты выпускной квалификационной работы. *Для защиты выпускной квалификационной работы также требуется аудитория, предусматривающая наличие рабочих мест для председателя и членов государственной экзаменационной комиссии, рабочего места для обучающегося, компьютерной техники с необходимым лицензионным*

программным обеспечением, мультимедийного проектора, экрана, щитов для размещения наглядного материала.

1.4. Учебно-методическое обеспечение *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

Рекомендуемая литература:

Основная литература

1. Левкин,Г.Г. Управление цепями поставок: интеграция и взаимодействие: учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2023. — 316 с. — ISBN 978-5-9729-1141-7. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/132825/details
2. Казаков, А. Л. Основы управления цепями поставок. Математические модели и алгоритмы: учебное пособие / А. Л. Казаков. — Москва: Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 164 с. — ISBN 978-5-4497-0524-2. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/120922.html
3. Дыбская, В. В. Логистика складирования : учебник / В. В. Дыбская. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 559 с. — ISBN 978-5-16-003716-5. — Текст: электронный // ЭБС ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/catalog/product/1912154
4. Стерлигова, А. Н. Управление запасами в цепях поставок: учебник / А. Н. Стерлигова. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — ISBN 978-5-16-018771-6. — Текст: электронный // ЭБС ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/catalog/product/2019755
5. Воротынцева, Т. М. Таможенные операции: учебное пособие для вузов / Т. М. Воротынцева. — 2-е изд. — Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2025. — 124 с. — ISBN 978-5-4377-0112-6. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/147546/details
6. Макарова, Г. В. Международные таможенные и торговые конвенции и соглашения: учебное пособие / Г. В. Макарова, О. В. Тиницкая. — 2-е изд. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2026. — 244 с. — ISBN 978-5-4383-0330-5. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/164838/details
7. Пасешник, Н. П. Основы таможенного дела: учебное пособие / Н. П. Пасешник, Н. В. Сумина. — Челябинск: Южно-Уральский технологический университет, 2026. — 249 с. — ISBN 978-5-6030148-0-7. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/164836/details
8. Борисова, Е. М. Применение таможенных процедур в современных условиях. Часть 2: учебное пособие / Е. М. Борисова, Д. А. Кириллова, А. Ю. Комелова, Н. В. Матвеева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2026. — 118 с. — ISBN 978-5-4383-0329-9. — Текст : электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/164839/details

Дополнительная литература

1. Дыбская, В. В. Проектирование системы распределения в логистике: монография / В. В. Дыбская. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — ISBN 978-5-16-012614-2. — Текст: электронный // ЭБС ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/catalog/product/2105348
2. Аникин, Б. А. [и др.]. Практикум по логистике / Б. А. Аникин, В. В. Дыбская, Б. К. Плоткин [и др.]. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — ISBN 978-5-16-019772-2. — Текст: электронный // ЭБС ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/catalog/product/2136703
3. Сергеев, В. И. [и др.]. Корпоративная логистика в вопросах и ответах / В. И. Сергеев, Е. В. Будрина, С. В. Домнина [и др.]. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — ISBN 978-5-16-004556-6. — Текст: электронный // ЭБС ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/catalog/product/1893903
4. Нежинский, А. И. Административные правонарушения в области таможенного дела и административная ответственность: учебное пособие для вузов / А. И. Нежинский. — Санкт-Петербург: Троицкий мост, 2025. — 190 с. — ISBN 978-5-4377-0180-5. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/145978/details
5. Волков, В. Ф. Управление таможенными органами: учебное пособие / В. Ф. Волков, Е. Н. Рудакова; под редакцией Е. Н. Рудаковой. — 3-е изд. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2026. — 680 с. — ISBN 978-5-4383-0332-9. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/164841/details
6. Беспалько, В. Г. Защита таможенными органами прав на объекты интеллектуальной собственности: учебное пособие / В. Г. Беспалько. — Москва: Российская таможенная академия, 2022. — 88 с. — ISBN 978-5-9590-1259-5. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/146546/details
7. Смирнова, А. В. Логистика складирования: учебное пособие / А. В. Смирнова, Н. В. Черноносова. — 2-е изд. — Москва: Дашков и К, 2020. — 50 с. — ISBN 978-5-394-03816-7. — Текст: электронный // ЭБС IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/107802/details

Нормативные правовые документы

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 г.). — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215314/
2. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. — Текст: электронный. — URL: https://eec.eaeunion.org/
3. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». — Текст:

электронный. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093
4. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_45397/
5. 5. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_43006/
6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/
7. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/
9. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. — Текст: электронный. — URL: https://pravo.gov.ru/
10. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ. — Текст: электронный. — URL: https://pravo.gov.ru/
11. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR), заключенная в Женеве 19 мая 1956 г. — Текст: электронный. — URL: https://unece.org/
12. 12. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). — Текст: электронный. — URL: https://osjd.org/
13. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ, COTIF) от 9 мая 1980 г. — Текст: электронный. — URL: https://otif.org/
14. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс 2020» (Incoterms 2020) / Международная торговая палата. — URL: https://iccwbo.org/
15. 16. Федеральный закон от 21.07.1997 № 114-ФЗ «О службе в таможенных органах Российской Федерации». — Текст: электронный. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_15264/

Перечень информационно-справочных систем

1. Электронно-библиотечная система «Лань». — URL: https://e.lanbook.com/.
2. Образовательная платформа IPR SMART. — URL: https://www.iprbookshop.ru/
3. Электронно-библиотечная система ZNANIUM. — URL: https://znanium.ru/
4. Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: https://pravo.gov.ru/

5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс». — URL: https://www.consultant.ru/
6. Информационно-правовой портал «ГАРАНТ.РУ». — URL: https://www.garant.ru/
7. Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. — URL: https://customs.gov.ru/
8. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. — URL: https://eec.eaeunion.org/
9. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации. — URL: https://mintrans.gov.ru/
10. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. — URL: https://rlw.gov.ru/
11. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. — URL: https://rosstat.gov.ru/
12. Официальный сайт ОАО «Российские железные дороги». — URL: https://company.rzd.ru/
13. Официальный сайт Федерального агентства морского и речного транспорта. — URL: https://morflot.gov.ru/
14. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. — URL: https://favt.gov.ru/
15. Официальный сайт Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). — URL: https://osjd.org/

Перечень профессиональных баз данных

1. Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС). База официальных статистических показателей Российской Федерации, включая сведения о транспорте, внешнеэкономической деятельности и экономическом развитии. URL: https://www.fedstat.ru/
2. Базы данных Федеральной службы государственной статистики (Росстат). Статистические сведения по отраслям экономики, транспортной деятельности, предприятиям и регионам Российской Федерации. URL: https://rosstat.gov.ru/databases
3. База статистических данных Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Статистические показатели государств — членов ЕАЭС, включая внешнюю и взаимную торговлю, транспорт и экономическую интеграцию. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/dep_stat/
4. Портал открытых данных Российской Федерации. Государственные наборы данных по экономике, транспортной инфраструктуре и деятельности государственных органов. URL: https://data.gov.ru/datasets
5. Открытые данные Министерства транспорта Российской Федерации. Отраслевые данные и сведения о транспортной системе, включая железнодорожный, автомобильный, воздушный и водный транспорт. URL: https://mintrans.gov.ru/opendata/branch

2. Оценочные материалы *итоговой (государственной итоговой)* аттестации.

2.1. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

Совокупность государственных аттестационных испытаний (если Госэкзамен не предусмотрен, то указываем установленную учебным планом форму ГИА) направлена на выявление и установление степени достижения выпускником запланированных результатов освоения образовательной программы – сформированности всех запланированных компетенций.

Перечень и содержание компетенций, которыми должны овладеть выпускники, представлен в Приложении 1 к образовательной программе.

В ходе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы обучающийся демонстрирует сформированность следующих компетенций:

№ п.п.	Содержание ВКР	Код формируемой компетенции	Код индикатора достижения компетенции	Форма контроля
1	*Введение*	*УК ОС-1. Способность применять критический анализ информации и системный подход для решения задач обоснования собственной гражданской и мировоззренческой позиции* *УК ОС-2. Способность разработать проект на основе оценки ресурсов и ограничений* *ПКо ОС-1. Способность осуществлять научные исследования в сфере таможенного*	*УК ОС-1.1. Способен критически анализировать информацию в целях обоснования собственной гражданской и мировоззренческой позиции. УК ОС-1.2. Способен применять системный подход в целях обоснования собственной гражданской и мировоззренческой позиции* *УК ОС-2.1. Способен оценивать имеющиеся ресурсы и ограничения. УК ОС-2.2. Способен определить круг задач в рамках поставленной цели и выбрать оптимальные*	*Консультации с научным руководителем*

		дела	*способы их решения* *ПКо ОС-1.1. Планирование, организация и выполнение научных исследований по различным направлениям таможенной деятельности, оценка полученных результатов, представление и аргументация результатов научной деятельности*	
2	*Первый раздел*	*ПКс ОС-1. Способность сформировать перечень необходимых источников информации о принципах функционирования ЕАЭС, основных международных договорах организации, механизмах формирования новых интеграционных проектов в рамках ЕАЭС, а также национальных интересов государств-членов ЕАЭС и подготовить на этой основе аналитические материалы* *ПКс ОС-3.*	*ПКс ОС-1.1. Разрабатывает и обосновывает применение определенных логистических схем при формулировании внешнеторговых контрактов и подготовке к заключению внешнеторговых и иных сделок* *ПКс ОС-3.1. Осуществляет разработку и построение логистических схем для дальнейшего применения в своей профессиональной деятельности* *УК ОС-4.1. Способность осуществлять коммуникацию в устной и*	*Консультации с научным руководителем*

		Способность толковать правовые акты, влияющие на логистические особенности региона и стран в него входящих *УК ОС-4. Способность осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном и иностранном(ых) языках* *УК ОС-5. Способность проявлять толерантность в условиях межкультурного разнообразия общества в социально-историческом и философском контекстах, соблюдать нормы этики и использовать дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах* *ОПК ОС-2. Способность анализировать потенциал и тенденции*	*письменной формах на государственном языке в различных сферах профессиональной деятельности специалиста таможенного дела. УК ОС-4.2. Способность осуществлять коммуникацию по проблемам таможенной деятельности в устной и письменной формах на иностранном(ых) языках* *УК ОС-5.1. Способность проявлять толерантность в условиях межкультурного разнообразия общества в социально-историческом и философском контекстах. УК ОС-5.2. Способность соблюдать нормы этики. УК ОС-5.3. Способность использовать дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах* *ОПК ОС-2.1. Анализ потенциала и тенденций развития*	

		развития российской и мировой экономик для решения практических и (или) исследовательских задач в профессиональной деятельности *ОПК ОС-7. Способен применять положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при решении задач в профессиональной деятельности* *ПКо ОС-11. Способность применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности, связанной с контрольно-надзорной деятельностью в таможенных органах*	*российской и мировой экономик для решения практических и исследовательских задач* *ОПК ОС-7.1. Использование положений международных и национальных правовых актов, регулирующих профессиональную деятельность в сфере таможенного дела* *ПКо ОС-11.1. Применение нормативных правовых актов, норм материального и процессуального права в профессиональной деятельности, связанной с контрольно-надзорной деятельностью таможенных органов* *ПКо ОС-13.1. Определение и контроль правильности классификации товаров в соответствии с ТН*	

		ПКо ОС-13. Способность классифицировать товары в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности	*ВЭД*	
3	*Второй раздел*	*ПКс ОС-2. Способность применять в профессиональной деятельности знания особенностей современных систем прослеживаемости* *ОПК ОС-1. Способность применять знания в сфере экономики и управления, в том числе внешнеэкономической деятельности для решения задач в профессиональной деятельности* *ОПК ОС-3. Способность осуществлять сбор, обработку, анализ данных*	*ПКс ОС-2.1. Осуществляет отбор эффективных средств и инструментов для планирования и организации логистической деятельности при построении рациональных маршрутов при перемещении товаров под таможенным контролем* *ОПК ОС-1.1. Применяет знания в области экономики и управления в сфере таможенного дела при решении профессиональных задач* *ОПК ОС-1.1. Способность применять знания в сфере экономики и управления для решения задач в профессиональной деятельности. ОПК*	*Консультации с научным руководителем*

		для решения профессиональных задач в области таможенного дела *ОПК ОС-4. Способность осуществлять информирование органов государственной власти и общества на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности* *ПКо ОС-3. Способность применять современные информационно-аналитические системы в практической деятельности таможенных органов и участников ВЭД*	*ОС-1.2. Способность применять знания в сфере внешнеэкономической деятельности для решения задач в профессиональной деятельности* *ОПК ОС-3.1. Применяет алгоритмы аналитической деятельности по сбору, обработке и анализу данных при решении профессиональных задач в области таможенного дела. Применяет современные информационные технологии при проведении анализа полученных данных и информации в практической деятельности* *ОПК ОС-4.1. Демонстрирует умения организации и осуществления межведомственного и информационного взаимодействия с помощью современных информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной*	

			безопасности *ПКо ОС-3.1. Демонстрирует умения работать с информационными программными средствами, применяемыми в подразделениях таможенных органов и участников ВЭД, критически оценивать возможности информационных программных средств для решения профессиональных задач. Применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности таможе*	
4	*Третий раздел*	*ПКс ОС-4. Способность анализировать и выстраивать стратегию цифровой трансформации экономики и ее влияния на модели управления*	*ПКс ОС-4.1. Демонстрирует способность применять аналитические методы для формирования стратегических документов по развитию цифровой трансформации экономики с учетом знаний о специфике цифровой трансформации в ЕС, КНР и странах ЕАЭС*	*Консультации с научным руководителем*

		ПКс ОС-5. Способность применять в профессиональной деятельности основы, теории и понятия цифровой торговли *УК ОС-9. Способность использовать основы экономических знаний для принятия экономически обоснованных решений в различных сферах деятельности* *ОПК ОС-5. Способность разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности*	*ПКс ОС-5.1. Демонстрирует знания основных положений действующих правовых актов, регламентирующих цифровую торговлю, деятельность цифровых площадок и платформ, таможенного и налогового администрирования в цифровой торговле* *УК ОС-9.1. Приводит экономическое обоснование принимаемых решений в различных сферах деятельности* *ОПК ОС-5.1. Демонстрирует умения предлагать решения оперативного и стратегического характера в профессиональной деятельности*	
5	*Заключение*	*УК ОС-6. Способность выстраивать и реализовывать*	*УК ОС-6.1. Способен учитывать принципы*	*Консультации с научным руководителем*

		траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни *УК ОС-9. Способность использовать основы экономических знаний для принятия экономически обоснованных решений в различных сферах деятельности* *ОПК ОС-5. Способность разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности* *ПКо ОС-12. Способность осуществлять организацию и управление логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере*	*образования в течение всей жизни для самообразования. УК ОС-6.2. Способен планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития* *УК ОС-9.1. Поиск и анализ экономической информации, применение экономических знаний для принятия обоснованных решений* *ОПК ОС-5.1. Разработка организационно-управленческих решений, анализ их последствий и оценка эффективности* *ПКо ОС-12.1. Способен организовать логистическую деятельность во внешнеэкономической сфере. ПКо ОС-12.2. Способен управлять логистической деятельностью во внешнеэкономической сфере*	

6	*Подготовленная и оформленная ВКР*	*УК ОС-4. Способность осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном и иностранном(ых) языках* *ОПК ОС-4. Способность осуществлять информирование органов государственной власти и общества на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности* *ОПК ОС-8. Способность к осуществлению внутриорганизационных и межведомственных коммуникаций* *ПКо ОС-1.*	*УК ОС-4.1. Способность осуществлять коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке в различных сферах профессиональной деятельности специалиста таможенного дела* *ОПК ОС-4.1. Подготовка, обработка и представление профессиональной информации с использованием информационно-коммуникационных технологий и соблюдением требований информационной безопасности* *ОПК ОС-8.1. Применение различных форм профессионально-деловой коммуникации, организационного взаимодействия и методов организационного планирования* *ПКо ОС-1.1. Планирование, организация и выполнение научных*	*Предварительная оценка в процессе проведения процедуры предзащиты ВКР (при наличии)*

		Способность осуществлять научные исследования в сфере таможенного дела	*исследований, оценка и аргументированное представление полученных результатов*	
7	*Подготовленная и оформленная ВКР*	*УК ОС-4. Способность осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном и иностранном(ых) языках* *УК ОС-10. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению* *ОПК ОС-6. Способность принимать меры по обеспечению правопорядка, осуществлять защиту экономических интересов государства, прав и экономических интересов лиц, участвующих в реализации и организации таможенной деятельности*	*УК ОС-4.1. Способность осуществлять коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке в различных сферах профессиональной деятельности специалиста таможенного дела* *УК ОС-10.1. Применение правовых норм, обеспечивающих антикоррупционное поведение, способов профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней* *ОПК ОС-6.1. Применение правовых норм и разработка решений, обеспечивающих правопорядок и защиту экономических интересов государства и участников таможенной*	*Окончательная оценка в процессе проведения процедуры защиты ВКР* *на заседании ГЭК*

		ПКс ОС-6. Способность осуществлять коммуникацию на иностранном языке для решения профессиональных задач по управлению таможенной и логистической деятельностью *ПКо ОС-1. Способность осуществлять научные исследования в сфере таможенного дела*	*деятельности* *ПКс ОС-6.1. Демонстрирует способность осуществлять коммуникацию в устной и письменной форме на иностранном языке для решения профессиональных задач по управлению таможенной и логистической деятельностью* *ПКо ОС-1.1. Планирование, организация и выполнение научных исследований, оценка полученных результатов, их аргументированное представление*	

2.2. Оценочные материалы, шкалы и критерии оценивания ГИА.

Общие требования к выпускной квалификационной работе как оценочному средству:

Перечень тем ВКР представлен в Приложении 1 к РП ГИА.

Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельную работу или проект. Содержание выпускной квалификационной работы должно отражать знание обучающимся теоретических основ организации логистики и управления цепями поставок, современных методов организации международных перевозок, транспортно-экспедиционной деятельности, таможенного регулирования и внешнеэкономической деятельности, а также владение методами и инструментами решения актуальных проблем организации логистических процессов, повышения эффективности международных цепей поставок в условиях интеграции и обеспечения взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности, перевозчиков, экспедиторов, грузовладельцев.

В соответствии с Положением о ГИА ВКР выполняется в одном из следующих видов: научно-исследовательская работа; научная статья; проектная

работа (в том числе в виде стартапа, общественного, творческого, технического проекта, методической работы). Научно-исследовательский вид ВКР выполняется исключительно в индивидуальном порядке, остальные виды ВКР могут выполняться как индивидуально, так и совместно несколькими обучающимися (не более 5 человек); при совместном выполнении каждый обучающийся представляет на защите самостоятельно выполненную часть работы. ВКР выполняется и защищается на русском языке.

Выпускная квалификационная работа должна отвечать следующим основным требованиям:

- быть актуальной с учётом современных тенденций развития логистики, управления цепями поставок и международных интеграционных процессов, отличаться исследовательской новизной и иметь практическую значимость. Её цели и задачи должны быть тесно связаны с решением проблем организации логистической деятельности, управления международными цепями поставок и повышения эффективности транспортно-логистических процессов;
- носить творческий, исследовательский характер, опирающийся на новейшие статистические данные внешнеторговой и транспортно-логистической деятельности, практику функционирования организаций, осуществляющих логистическую и внешнеэкономическую деятельность, а также на действующие нормативные правовые акты;
- иметь четкую структуру, завершенность, отвечать требованиям логичного, последовательного изложения материала;
- отражать умение обучающегося пользоваться рациональными приёмами поиска, отбора, обработки и систематизации информации, способности анализировать логистические процессы, применять современные методы управления цепями поставок и работать с нормативными правовыми актами в сфере ВЭД, транспортной логистики и таможенного дела;
- освещать теоретические вопросы во взаимосвязи с исследованием практической деятельности;
- подкреплять изложенные выводы примерами практической деятельности транспортно-логистических организаций, участников внешнеэкономической деятельности, перевозчиков, экспедиторов, а также расчетами и аналитическими материалами, характеризующими эффективность организации логистических процессов и управления цепями поставок;
- быть оформленной в соответствии с требованиями действующего ГОСТа.

Структура ВКР определяется ее темой и содержанием.

Согласно традиционной структуре ВКР должна состоять из введения, основной части, состоящей из двух-трех глав, каждая из которых включает в себя два-три параграфа, заключения, списка литературы по проблеме исследования и приложений.

Во Введении объемом не более 3-5 страниц формулируются проблемы, дается краткое обоснование актуальности темы, раскрываются цель и задачи работы, ее методологические и теоретические основы, обосновывается предмет и объект исследования, приводится его краткая характеристика, излагаются методы сбора материала и проведения исследований, которыми пользовался

обучающийся при выполнении ВКР, обосновывается новизна и практическая значимость работы.

Основная часть ВКР должна содержать теоретические и практические положения избранной обучающимся темы на основе анализа современных подходов к организации логистики и управлению цепями поставок, деятельности транспортно-логистических организаций, участников внешнеэкономической деятельности и особенностей функционирования международных цепей поставок в условиях интеграции. При этом важно не просто описание, а критический анализ имеющихся данных.

При раскрытии теоретических вопросов организации логистики и управления цепями поставок обучающийся должен показать знание исходных теоретических и методологических положений: основные тенденции и нерешённые проблемы в этой области науки или практической деятельности, степень изученности проблемы, основные направления её разработки в литературе по теме.

При изложении спорных вопросов, прежде всего, следует привести мнения различных учёных и практиков и дать их оценку. После чего необходимо обосновать свою позицию по данной проблеме либо согласиться с одной из уже имеющихся точек зрения, выдвигая в каждом из случаев соответствующие аргументы.

Важнейшей составной частью ВКР является изложение результатов самостоятельного анализа практической деятельности организаций - участников ВЭД, транспортно-логистических и транспортно-экспедиторских компаний, организаций, осуществляющих управление цепями поставок, анализа логистических процессов, транспортных маршрутов, складских операций, систем управления запасами, внешнеторговых контрактов, транспортных и товаросопроводительных документов, а также иных материалов, характеризующих организацию и эффективность логистической деятельности. Здесь обучающийся имеет возможность в наибольшей степени показать умение увязывать теоретические положения с практическими задачами.

Каждая глава ВКР должна обязательно содержать выводы, рекомендации и предложения, которые должны быть чётко сформулированы и обоснованы автором. Основой для их разработки должен служить проведённый автором анализ научных источников, статистических данных, практической деятельности организаций, логистических процессов, нормативных правовых актов и современных методов управления цепями поставок. Наибольшую ценность представляют рекомендации и предложения, которые имеют практическое значение, направлены на повышение эффективности логистической деятельности, совершенствование организации международных перевозок, оптимизацию материальных, информационных и финансовых потоков, снижение логистических затрат и повышение устойчивости цепей поставок и могут быть использованы для улучшения работы организаций.

При написании ВКР нужно постоянно следить за тем, чтобы не отклоняться от предмета исследования.

Заключение объёмом до 2–3 страниц содержит обобщённые выводы, рекомендации и предложения, свидетельствующие об умении обучающегося концентрировать внимание на главных направлениях исследования и его

практической значимости – конкретных предложениях, направленных на совершенствование организации логистики и управления цепями поставок, повышение эффективности транспортно-логистических процессов, развитие международных логистических связей и совершенствование взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности в условиях интеграции. Можно высказаться о дальнейших перспективах работы по рассматриваемой проблеме.

Список литературы должен состоять из нормативных и литературных источников, приводимых в соответствии с действующими правилами: международные конвенции и договоры; нормативные правовые акты РФ и ЕАЭС; подзаконные акты; статистические и аналитические материалы; научная и учебная литература (монографии, учебники, научные статьи).

Список литературы должен включать не менее 50 наименований. В нем указываются как те источники, на которые ссылается выпускник, так и все иные, изученные им в связи с подготовкой работы. Список литературы формируется по разделам, в которых литературные источники приводятся в алфавитном порядке.

ВКР может включать приложения при наличии дополнительного материала к основному содержанию работы. Они не ограничиваются объемом и представляют материалы исследования вспомогательного характера, иллюстрирующие содержание работы, в виде анкет, разного рода форм, проектов документов, схем логистических процессов, транспортных маршрутов и цепей поставок, графиков, таблиц, фотоснимков, методик, аналитических справок с результатами обобщения практической деятельности организаций, статистических и иных данных. Приложения нумеруются, по тексту работы на них делаются ссылки.

Оптимальный объем дипломной работы должен составлять от 85 до 110 страниц компьютерного текста (размер шрифта 14 Times New Roman, через 1,5 интервала), выполненного на одной стороне стандартного листа формата А4 с полями (левое - 30 мм, правое - 15 мм, верхнее и нижнее - 20 мм). В этот объем не входят список использованной литературы и приложения.

Страницы должны иметь сквозную нумерацию, при этом титульный лист считается первой страницей, содержание – второй, введение – третьей и т.д. При этом на титульном листе, листах содержания и первой странице введения номера не ставятся.

При использовании в тексте работы цитат, положений, заимствованных из литературы, автор обязан делать ссылки на них. Заимствование текста без ссылки на источник (плагиат) не допускается.

В работе используются только общепринятые сокращения и аббревиатуры.

Все таблицы, схемы, рисунки должны иметь название (таблицы - вверху, остальные - внизу) и соответствующий номер (например, Таблица 3; Рис. 5).

При оформлении приложений сквозная нумерация страниц сохраняется. В верхней части листа указывается номер приложения (например, Приложение 3).

ВКР переплетается, подписывается выпускником и передается на кафедру на бумажном носителе в двух экземплярах и в электронном виде.

Научный руководитель дает на ВКР письменный отзыв. Основное внимание в отзыве уделяется тому, как глубоко и компетентно выпускник изучил и раскрыл вопросы темы, насколько работа носит исследовательский характер, насколько обоснованы предложения по совершенствованию организации логистики и

управления цепями поставок и какова их практическая значимость. В отзыве указывается, в какой степени работа отвечает предъявляемым требованиям и может ли быть допущена к защите.

Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы приведены в документе «Методические материалы по выполнению выпускных квалификационных работ» для направления подготовки 38.05.02 Таможенное дело.

Перечень тем ВКР представлен в Приложении 1 к РП ГИА.

2.3. Шкалы и критерии оценивания по видам государственных аттестационных испытаний.

По результатам государственной итоговой аттестации выставляются: оценка за ВКР.

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания. В случае получения оценки «неудовлетворительно», обучающийся считается не прошедшим государственное аттестационное испытание.

Критерии оценивания ВКР:

Оценка результата защиты ВКР производится на закрытом заседании ГЭК. За основу принимаются следующие критерии, с учетом степени освоения компетенций, контролируемых на ГЭК:

− *актуальность темы;*

− *научно-практическое значение темы;*

− *качество выполнения работы;*

− *содержательность доклада и ответов на вопросы;*

− *наглядность представленных результатов исследования в форме слайдов.*

Обобщенная оценка защиты ВКР определяется с учетом отзыва научного руководителя.

Шкала оценивания и критерии оценки по результатам защиты выпускной квалификационной работы, соотнесенные с уровнем освоения компетенций:

Цифровое выражение	**Словесное выражение**	**Критерии оценки**	**Уровень освоения компетенций**
5	**ОТЛИЧНО**	*ВКР выполнена на актуальную тему, четко формализованы цель и задачи исследования, раскрыта суть проблемы с систематизацией точек зрения авторов и выделением научных направлений, оценкой их общности и различий, обобщением отечественного и зарубежного опыта;*	*Выпускник в ходе подготовки и защиты ВКР продемонстрировал продвинутый уровень сформированности компетенций, предусмотренных образовательной программой*

		содержание ВКР носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую основу, логичное, последовательное изложение текста с соответствующими выводами и обоснованными предложениями; *оформление работы соответствует установленным требованиям;* *при ее защите студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по существу исследуемой темы, легко отвечает на поставленные вопросы членов комиссии;* *во время доклада использует качественно разработанные с точки зрения информативности наглядные средства (плакаты, таблицы, схемы, графики, электронную презентацию и т.п.);* *на ВКР получен положительный отзыв научного руководителя.*	
4	**ХОРОШО**	*содержание ВКР носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую основу, изложение текста носит последовательный характер и завершается логическими выводами и предложениями, однако с недостаточным обоснованием;* *при ее защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по существу исследуемой темы, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы членов комиссии;* *оформление работы*	*Выпускник в ходе подготовки и защиты ВКР продемонстрировал высокий уровень сформированности компетенций, предусмотренных образовательной программой*

		соответствует установленным требованиям, за исключением незначительных недостатков; □ *во время доклада использует недостаточно разработанные с точки зрения информативности наглядные средства (плакаты, таблицы, схемы, графики, электронную презентацию и т.п.);* □ *на ВКР получен положительный отзыв научного руководителя.*	
3	**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**	□ *содержание ВКР носит исследовательский характер, имеет теоретическую основу, базируется на надлежащем нормативном материале, но имеет поверхностный анализ материалов, в ней просматривается непоследовательность изложения текста, представлены необоснованные предложения;* □ *при ее защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного аргументированного ответа на заданные вопросы членов комиссии;* □ *оформление работы не в полной мере соответствует установленным требованиям;* □ *на ВКР получен отзыв научного руководителя, в котором имеются замечания по содержанию работы и методике исследования.*	*Выпускник в ходе подготовки и защиты ВКР продемонстрировал базовый уровень сформированности компетенций, предусмотренных ОПОП*
2	**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**	□ *содержание ВКР носит исследовательский характер, имеет теоретическую основу, базируется на надлежащем нормативном материале, но имеет поверхностный анализ материалов, в ней просматривается непоследовательность изложения текста, представлены необоснованные предложения;*	***Компетенции не сформированы***

		при ее защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного аргументированного ответа на заданные вопросы членов комиссии; *оформление работы не в полной мере соответствует установленным требованиям;* *на ВКР получен отзыв научного руководителя, в котором имеются замечания по содержанию работы и методике исследования.*	

На основании результатов защиты выпускной квалификационной работы делается заключение об уровне освоения выпускником результатов образовательной программы и готовности к выполнению задач определенных типов профессиональной деятельности.

Приложение 1 к РП ГИА

Примерная тематика выпускных квалификационных работ
Специальность 38.05.02 Таможенное дело
Специализация: Организация логистики и управление цепями поставок в условиях интеграции

1. Организация таможенного контроля при применении таможенной процедуры таможенного транзита товаров.
2. Перспективные направления совершенствования мер фактического контроля, применяемых таможенными органами, в целях повышения результативности и обеспечения безопасности цепи поставок.
3. Совершенствование технологий таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом.
4. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при мультимодальных перевозках товаров.
5. Таможенное декларирование и таможенный контроль товаров, перемещаемых автомобильным транспортом в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.
6. Особенности организации таможенного и иных видов государственного контроля в морских пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза
7. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых в контейнерах морским транспортом.
8. Современные информационно-коммуникационные технологии и их применение в Российской Федерации при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении товаров, перевозимых _____ транспортом (вид транспорта по выбору студента).
9. Особенности применения технических средств таможенного контроля при организации таможенного контроля товаров, перемещаемых _____ транспортом (вид транспорта по выбору студента).
10. Информационно-техническое обеспечение, используемое при контроле таможенной процедуры таможенного транзита товаров и перспективные направления развития с учетом современных цифровых технологий.
11. Правовые, организационные и технологические основы применения навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям государств – членов Союза.

12. Таможенный контроль товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом, с применением мобильных и стационарных инспекционно-досмотровых комплексов.

13. Особенности применения навигационных пломб при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по территории ЕАЭС.

14. Совершенствование межведомственного информационно-технического взаимодействия при реализации механизма «единого окна».

15. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении транспортных средств, которые используются для международной перевозки грузов.

16. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля при предоставлении таможенным органам Российской Федерации предварительной информации при прибытии товаров _____ транспортом (вид транспорта по выбору студента).

17. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при прибытии (убытии) товаров и транспортных средств водным транспортом.

18. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза_____ (вид транспорта по выбору студента) транспортом.

19. Перспективы развития и совершенствования цифровой прослеживаемости движения товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС.

20. Контроль за соблюдением запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях.

21. Перспективы развития нормативного правового регулирования вопросов таможенного контроля при перемещении товаров электронной торговли.

22. Перспективы внедрения, применения таможенных («бондовых») складов в международной электронной торговле.

23. Таможенно-логистическое обеспечение российско-китайских экспортно-импортных операций.

24. Модернизация транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры как условие эффективности международных цепей поставок.

25. Таможенно-логистические операции при перевозке грузов воздушным транспортом.

26. Участие таможенных органов Российской Федерации в осуществлении отдельных видов государственного контроля в _____ (вид транспорта по выбору студента – воздушном, автомобильном и др.) пунктах пропуска.

27. Совершенствование форм таможенного сотрудничества и взаимной помощи Российской Федерации и Китайской Народной Республики в сфере содействия торговле и взаимном признании результатов таможенного контроля в отношении отдельных видов товаров.

28. Совершенствование таможенного контроля товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита: перспективы автоматизации операций в России и ЕАЭС.

29. Особенности таможенного контроля при доставке товаров параллельным импортом: проблемы и пути их решения (на примере ООО «…»)»

30. Оценка эффективности цифровизации логистики и таможенного контроля: определение критериев и методологии оценки.

31. Концептуальная схема методики интеграции цифровых технологий в логистические и таможенные процессы для повышения экономической безопасности России.

32. Моделирование и оценка эффективности цифровых преобразований в логистических процессах для повышения экономической безопасности: анализ зоны преобразования и выбора конкретных цифровых технологий.

33. Особенности совершения таможенно-логистических операций при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита товаров, перемещаемых по таможенной территории Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.

34. Особенности совершения таможенно-логистических операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом.

35. Оптимизация совершения таможенно-логистических операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом.

36. Особенности совершения таможенных и логистических операций при организации мультимодальных перевозок грузов.

37. Совершенствование таможенно-логистического обеспечения поставок товаров из КНР.

38. Развитие таможенно-логистической инфраструктуры как условие развития внешнеэкономической деятельности России.

39. Развитие российского рынка транспортно-логистических и таможенных услуг в современных условиях.

40. Перспективы развития транспортно-логистических центров в странах ЕАЭС.

41. Транспортно-логистический центр как комплекс оказания транспортно-логистических услуг и совершения таможенных операций (на примере ТЛЦ).

42. Роль таможенных органов в развитии международных транспортных коридоров.

43. Особенности совершения таможенных и логистических операций в отношении товаров, перемещаемых в контейнерах водным и железнодорожным транспортом

44. Современные информационно-коммуникационные технологии и их применение в Российской Федерации при совершении таможенных и логистических операций в отношении товаров, перевозимых _____ транспортом (вид транспорта по выбору студента).

45. Цифровые технологии, применяемые при совершении таможенных и логистических операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

46. Практика применения навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита автомобильным и (или) железнодорожным видами транспорта.

47. Таможенно-логистическое обеспечение экспорта (товара по выбору студента) из Российской Федерации.

48. Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторговой деятельности компании (на примере участника ВЭД).

49. Таможенно-логистические операции при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС различными видами транспорта (транспорт по выбору студента).

50. Совершенствование транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры как условие эффективности международных цепей поставок.

51. Правовые, организационные и технологические аспекты применения навигационных пломб в Российской Федерации как условие оптимизации логистических операций.

52. Применение навигационных пломб при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита: проблемы и перспективы.

53. Интеллектуальный пункт пропуска через таможенную границу ЕАЭС как логистическое решение: перспективы применения.

54. Особенности совершения таможенно-логистических операций при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта (вид транспорта по выбору студента).

55. Таможенно-логистические особенности организации международной электронной торговли.

56. Перспективы развития нормативного правового регулирования вопросов таможенного контроля при перемещении товаров электронной торговли.

57. Совершенствование применения таможенного сопровождения в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем, при их

перемещении по таможенной территории Евразийского экономического союза.

58. Совершенствование практики взаимодействия транспортно-логистических компаний, участников ВЭД и таможенных органов с целью оптимизации цепей поставок в современных условиях.

59. Таможенный перевозчик как один из субъектов международной логистической цепи.

60. Проблемные вопросы функционирования и Направления совершенствования института таможенного представителя в Российской Федерации.

61. Концепция применения искусственного интеллекта для логистики и таможни: риски и возможности.

62. Цифровизация таможенной и транспортно-логистической деятельности: проблемы сопряжения.

63. Экспорт продукции агропромышленного комплекса из России: таможенные и логистические аспекты.

64. Экспорт продукции топливно-энергетического комплекса из России: таможенные и логистические аспекты.

65. Особенности таможенного оформления и логистики импорта станков и оборудования в Российскую Федерацию.

66. Логистика и таможенное администрирование импорта высокотехнологичной продукции на российский рынок (на примере электроники).

67. Таможенные и логистические аспекты импорта автомобильной продукции на рынок России.

68. Анализ практики перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров в качестве гуманитарной помощи.

69. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования физическими лицами, переселяющимися на постоянное место жительства в Российскую Федерацию.

70. Развитие торгово-экономического сотрудничества ЕАЭС и Китая на основе цифровой трансформации логистики и таможенного администрирования.

71.Статус уполномоченного экономического оператора как инструмент сокращения времени и затрат в международной цепи поставок.

72.Система управления рисками таможенных органов и профиль риска участника ВЭД: влияние на сроки доставки и логистические издержки.

73.Сокращение времени выпуска товаров как показатель эффективности таможенно-логистического обеспечения (дистанционный выпуск, декларирование до прибытия).

74.Организация деятельности складов временного хранения как элемента международной логистической цепи.

75.Контейнерный транзит по Транссибирской магистрали: таможенное сопровождение и логистические риски.

76.Таможенно-логистические особенности использования Северного морского пути в международных перевозках.

77.Организация международного транспортного коридора «Север — Юг»: таможенное оформление и логистические решения.

78.Таможенное оформление и логистика экспресс-грузов и международных почтовых отправлений в современных условиях.

79.Сравнительный анализ схем доставки товаров из-за рубежа для маркетплейсов: таможенные и логистические аспекты.

80.Страхование внешнеторговых грузов и учёт таможенных рисков при организации перевозки.

81.Переориентация внешнеторговых логистических цепочек России на рынки Азии и Ближнего Востока

82. Интеграция логистических систем стран ЕАЭС: единое транспортное пространство, тарифы, обмен данными.

83. Обеспечение технологического суверенитета: управление цепью поставок критически важных комплектующих (электроника, фармацевтика, станкостроение).

84. Оценка эффективности цепи поставок на основе модели SCOR и системы KPI (на примере предприятия).

85. Цифровой двойник цепи поставок: возможности и ограничения применения на предприятии.

86. Проектирование холодовой цепи для пищевой и фармацевтической продукции в международных перевозках.

87. Развитие мультимодальных узлов Дальнего Востока (порты Восточный, Владивосток) как элемента интеграции с рынками Азии.

88.Трансформация критериев классификации складских комплексов в условиях развития таможенно-логистических процессов электронной торговли

89.Совершенствование организации складской и распределительной логистики маркетплейсов с учетом таможенного регулирования трансграничных поставок

90.Совершенствование таможенно-логистического обеспечения грузопотоков между Россией и Арменией в рамках ЕАЭС в условиях трансформации евразийских транспортных коридоров

91.Совершенствование таможенно-логистических процессов при импорте мото-техники в современных условиях.

92.Оптимизация таможенно-логистических процессов при импорте тракторной техники в Российскую Федерацию

93.Совершенствование таможенно-логистического обеспечения импорта цветочной продукции на Дальний Восток

94.Применение концепции зелёной логистики в управлении цепями поставок: экологические и таможенные аспекты (возможна корректировка)

95.Оптимизация подходов к построению цепей поставок фармацевтической продукции из Индии в Россию

96.Перспективы применения цифровых технологий при организации международных автомобильных перевозок текстильной продукции через таможенную границу ЕАЭС
97.Организация взаимодействия таможенных органов при прибытии товаров на таможенную границу ЕАЭС и их выпуска с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере национальной безопасности.
98.Правонарушения и преступления, выявляемые таможенными органами, при осуществлениях функции по совершенствованию таможенных операций и таможенного контроля.
99.Применение международного и национального законодательства в области правовой охраны и защиты объектов интеллектуальной собственности таможенными органами.
100.Проведение таможенного и иных видов государственного контроля в пунктах пропуска (автомобильных, железнодорожных, воздушных, морских, пешеходных) таможенной границы ЕАЭС.
101.Таможенные платежи как важнейший элемент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности взимаемые при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.
102. Особенности деятельности таможенных органов по оказанию услуг на ТЛТ, связанных с выполнением государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров.